Експорт зерна сягнув 16 млн тонн з початку маркетингового року

Експорт зернових з початку 2022-2023 маркетингового року (МР, липень 2022 – червень 2023) станом на 18 жовтня становить 15,949 млн тонн проти 23,204 млн тонн на відповідну дату минулого МР.

За інформацією Державної митної служби, **кукурудза** стала єдиною зерновою культурою, яка продемонструвала зростання експорту в поточному сезоні – на 95,5%, до 8,436 млн тонн.

Експорт інших основних зернових зменшився, зокрема:

- **пшениці** – в 2,2 разу, до 6,141 млн тонн;
- **ячменю** – у в 3,7 разу, до 1,305 млн тонн.

Крім того, **борошна** експортовано 47,6 тис. тонн проти 48,3 тис. тонн роком раніше, зокрема пшеничного – 44,6 тис. тонн проти 47,8 тис. тонн.

Експорт зернових з початку листопада становив 2,747 млн тонн проти 3,76 млн тонн минулого року.

Зменшення відвантажень продемонстрували всі основні зернові:

- **кукурудза** – на 30,5%, до 1,358 млн тонн;
- **пшениця** – на 17,4%, до 1,143 млн тонн;
- **ячмінь** – 43% разу, до 199 тис. тонн.

Крім того, **борошна** експортовано у листопаді 9,5 тис. тонн проти 4,6 тис. тонн роком раніше, зокрема пшеничного – 9,2 тис. тонн проти 4,5 тис. тонн.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.