

Заблоковані у Миколаєві судна можуть ефективно працювати на Дунаї

У компанії наголосили на необхідності евакуації флоту та запуску Миколаївського портового вузла.

Про це зазначив директор із взаємодії з органами влади «Нібулону» [Михайло Різак](#) на конференції «Відбудова України: чому не слід відкладати до перемоги».

За його словами, передусім необхідно звернути увагу на розвиток альтернативних маршрутів експорту та вжити всіх можливих заходів для евакуації флоту та запуску Миколаївського портового вузла.

«Нагадаю, що в Миколаєві заблоковано понад 100 суден, 30 з яких морського класу, а інші 70 змішаного чи річкового, що можуть ефективно працювати на Дунаї», – зазначив Михайло Різак.

Він також додав, що повернення фрахту на річці Дунай на довоєнний рівень та в системному зв'язку з вагонами від донорів чи спеціальним тарифом від УЗ дозволить відновити конкуренцію перевалки з глибоководними портами Одеси.

Нагадаємо, у березні стало відомо, що [«Нібулон» перемістив на Дунай частину флоту](#) з Миколаєва. Під час передислокації судна розбирали і транспортували сухоходом на великих тягачах.

мація поки верифікується.