

Замовлення на балкери у світі впали до мінімуму за останні роки

Суднобудівний ринок переживає скорочення, а найбільше падіння замовлень спостерігається в сегменті dry bulk.

Про це повідомляє Splash.

Загальний обсяг замовлень у 2025 році знизився на 54% у порівнянні з минулим роком, що повернуло активність на цьому ринку до середнього рівня за останнє десятиріччя. При цьому ситуація в різних сегментах істотно відрізняється: замовлення контейнеровозів та круїзних лайнерів удвічі перевищують десятирічний середній показник, тоді як балкери, танкери та газові перевізники демонструють спад.

Найбільше постраждав сектор балкерів – у першій половині року замовлення на нові балкери стали найнижчими з 2017-го, лише 169 суден, свідчать дані VesselsValue.

Аналітики пояснюють це кількома факторами: невизначеністю глобальної економіки, слабкими прогнозами фрахтових ставок, відсутністю чіткої видимості майбутніх прибутків, а також побоюваннями щодо нових екологічних регуляцій. Високі ціни на новобудови також відлякують потенційних покупців.

За оцінкою брокера BRS, у січні-липні 2025 року кількість нових замовлень на балкери впала на 63% у річному вимірі.

Screenshot

Раніше стало відомо, що російські експортери зерна планують купувати флот в Китаї.

<https://usm.media/zamovlennya-na-balkeri-u-sviti-vpali-do-minimumu-za-ostanni-roki/>