

Заступник міністра інфраструктури Юрій Васьков про порти, обстріли та експорт зерна

Юрій Васьков розповів про можливості експорту зерна морем, необхідність приватизації галузевих держпідприємств та стан портів в окупації

Після виходу Росії з Чорноморської зернової ініціативи українські морські порти Великої Одеси та Дунаю майже щодня перебували під російськими дронними та ракетними атаками. Експорт українського зерна морем опинився на межі зриву.

Про те, як Україна змогла знов забезпечити експорт агропродукції морськими шляхами, як живуть та завдяки кому відновлюються українські порти, читайте в інтерв'ю [LIGA.net](https://liga.net) із заступником міністра інфраструктури Юрієм Васьковим.

Минулого року Росія вийшла з Чорноморської зернової ініціативи. Як вдалося налаштувати роботу експорту зерна морським шляхом без її участі? Які були головні проблеми, якщо не враховувати масованих обстрілів?

Перш за все нагадаю, що до широкомасштабного вторгнення майже 60% товарообігу та 80% експорту агропродукції відбувалося через морські порти. Бо це було найбільш ефективним шляхом для наших виробників. Тому було очевидно, що необхідно робити все можливе для відновлення судноплавства до глибоководних українських портів.

На початку серпня ВМС України визначили безпечний з боку України тимчасовий коридор до/з українських глибоководних портів. Після цього ми змогли офіційно працювати з ринком,

судновласниками з метою відновлення торговельного судноплавства. Адміністрація морських портів, приватні та державні портові оператори, суміжні структури та інші представники портової спільноти підтвердили готовність працювати.

Володимир Фомічов

<https://biz.liga.net/ua/all/all/interview/zastupnyk-ministra-i-nfrastruktury-yurii-vaskov-pro-porty-obstrily-ta-eksport-zerna-4473659>