

Збереження кадрового потенціалу та логістики: Асоціація «Укрпорт» про важливість розширення Фонду підтримки транспорту України

Асоціація портів України «Укрпорт» тримає свій інформаційний фронт. Президент Асоціації Дмитро Барінов постійно інформує міжнародну спільноту про злочини росії проти українських портів, цивільних суден в портах та в Чорному морі. Ворог убиває моряків і портовиків, руйнує причали та обладнання, порушує всі писані та неписані морські й людські закони, правила та традиції, що формувалися та дотримувалися у всьому світі на протязі віків.

«Укрпорт» активно долучається до роботи з міжнародною портовою та морською громадськістю.

У взаємодії із Міністерством з відновлення, інфраструктури та транспорту України опрацьовуються матеріали Звернення «Укрпорту» до своїх колег у світі про фінансову допомогу українським портовикам для можливості збереження професійного кадрового складу портів в умовах блокади росією судноплавства в Чорному морі та суднозаходів в порти України.

Вважається за доцільне задіяти механізм надання допомоги через Фонд підтримки транспорту України, що в свою чергу сприятиме його поповненню. Відповідні проекти документів фахівцями «Укрпорту» розроблені. Тримаємо спротив, працюємо на перемогу!

Німеччина долучилася до Фонду підтримки транспорту України з внеском у 1 мільйон євро. Разом із внесками Швеції, Норвегії, Литви та Естонії загальний обсяг заявленого фінансування становить 4,1 мільйона євро.

Це перші внески, які дозволять перевірити механізм роботи

Фонду на практиці: від визначення Україною нагальної потреби до закупівлі та постачання обладнання. На цьому етапі важливо відпрацювати процедури й оцінити, наскільки швидко допомога партнерів може надходити до транспортних підприємств.

Серед першочергових потреб – локомотиви, спеціальна техніка для відновлення пошкодженої транспортної інфраструктури та обладнання для електронної черги на 11 автомобільних пунктах пропуску з країнами ЄС.

Пріоритети визначає українська сторона. Підтримка надається на грантовій основі, а закупівлі проводить Центральне агентство управління проектами Литви, яке напяму укладає контракти та оплачує постачальників.

Російські атаки створюють нові потреби щодня. Тому наше завдання – налагодити механізм, який допоможе оперативно забезпечувати транспортну галузь необхідною технікою й обладнанням. Перші проекти дадуть основу для подальшого розширення Фонду та залучення нових партнерів.

Дякую Німеччині та всім країнам, які підтримали запуск цього механізму.

https://www.facebook.com/mykola.kalashnyk/?locale=ru_RUНімеччи на долучилася до Фонду підтримки транспорту України з внеском у 1 мільйон євро.