

Зернова угода продовжить діяти до 18 липня – МІУ

Дію Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з портів у Чорному морі розблоковано, вона продовжить діяти до 18 липня 2023 року. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Світ продовжить отримувати українську продукцію завдяки зусиллям наших партнерів по угоді – Туреччині та ООН. Ми вдячні партнерам за непохитну та цілеспрямовану позицію в тому, що угода має працювати надалі та на умовах, які підписали всі сторони. Зазначу, що Зернова ініціатива була і є діючою, оскільки пролонгована в березні строком на 120 днів, до 18 липня”, – написав Кубраков у Facebook.

Він нагадав, що і середини квітня Росія безпідставно почала обмежувати роботу Ініціативи, а з травня фактично заблокувала її відмовившись від реєстрації нового флоту та проведення інспекцій флоту, який йде на завантаження до українських портів. Майже 70 суден зараз очікують в територіальних водах Туреччини, 90% – це ті, хто готовий доставляти світу продукцію наших аграріїв.

Ми вітаємо продовження роботи Ініціативи, але наголошуємо, що вона має працювати ефективно. Для цього потрібно усунути проблеми, які вже кілька місяців поспіль створює Росія шляхом саботажу інспекцій та реєстрації нового флоту”, – зазначив міністр.

Кубраков висловив сподівання, що партнери України докладуть всі зусилля, аби зернова угода почала повноцінно працювати на продовольчу безпеку світу, а Росія врешті припинить

використовувати їжу як зброю та для шантажу.

Останнє наразі судно, яке навантажувалося українською агропродукцією в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, у середу, 17 травня, [вирушило](#) зерновим коридором з України. З початку минулого тижня жодне судно не було пропущено до українських портів в рамках Чорноморської зернової ініціативи.

Росія погрожувала вийти із зернової ініціативи з 18 травня – на половині стандартного чотиримісячного терміну дії угоди – якщо не будуть виконані її вимоги. У квітні та з початку травня її представники у СКЦ неодноразово [створювали перешкоди](#) для реєстрації суден у зерновій ініціативі та відмовилися працювати за планами українських портів. Це скоротило включення нових суден у зерновий коридор.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія вдає, ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої

Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.