Зерновий коридор: відвантаження подолало позначку 17 млн тонн

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили понад 630 суден, які експортували 17 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

За три дні, 7-9 січня, порти Великої Одеси відправили п’ять суден із 158,5 тис. тонн продовольства. Серед них балкер TruE harmony з 26 тис. тонн агропродукції для Єгипту та балкер Leo 1 з 49,5 тис. тонн пшениці для Шрі-Ланки.

У Босфорі на проведення інспекції СКЦ очікують 98 суден, з яких 77 – на захід до портів під завантаження, 21 – вже з українською агропродукцією.

Більшість з цих суден стоять в Босфорі ще з минулого року через цілеспрямоване гальмування інспекцій росіянами. Це призводить до зменшення обсягів українського продовольства країнам, які його потребують, а також до мільйонних збитків вантажовласників”, – наголосили в МІУ.

Станом на 5 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 626 суден, які експортували 16,8 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.