Зерновий коридор: тоннаж суден збільшиться у відповідь на гальмування Росією інспекцій СКЦ

Мінімальний тоннаж суден, які прибувають до портів Великої Одеси в рамках Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування, буде збільшено до 10 тис. тонн для вантажів олії та до 20 тис. тонн – для зернових. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Задля того, аби збільшити обсяг експорту в поточних умовах і зменшити час простою, буде збільшено тоннажність суден, які беруть участь в Ініціативі. Зокрема, для зернових – з 20 тис. тонн до 25 тис. тонн, а для олії – з 6 тис. тонн до 10 тис. тонн. Враховуючи, що середня кількість інспекцій вхідного флоту становить тільки 2,5 судна на добу, то збільшення обсягу слід очікувати через півтора місяця", – вказала прес-служба.

За даними МІУ, протягом тижня 6-12 лютого 25 суден експортували з портів Великої Одеси 1,1 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи – на 152 тис. тонн більше порівняно з попереднім тижнем. Зокрема, 54 тис. тонн пшениці відправлено до Шрі-Ланки, 57 тис. тонн – до Бангладешу, а 90 тис. тонн очікують Кенія, Туніс та Єгипет.

Водночас продовжує знижуватися показник заходу нових суден під завантаження: минулого тижня порти Великої Одеси прийняли тільки 16 суден, тоді як позаминулого – 25.

Тенденція до зниження суднозаходів за агроекспортом обумовлена діями Росії в інспекційній зоні в Босфорі. Вже третій місяць поспіль росіяни цілеспрямовано саботують проведення інспекцій під різними необґрунтованими, а іноді абсурдними приводами. У

зв’язку з цим в черзі на інспекцію Спільного координаційного центру, станом на 12 лютого, очікують 145 суден, з яких 122 – прямують до українських портів за агропродукцією”, – наголосили в МІУ.

У понеділок, 13 лютого, в портах Великої Одеси перебували 18 суден, на які завантажуються 584,5 тис. тонн українського продовольства. Крім того, зерновим коридором після інспекції пройшло одне судно, яке буде прийняте в порту Чорноморськ.

Станом на 13 лютого в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 732 судня із вантажем 21 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи. Цей обсяг мав скласти понад 35 млн тонн за умов нормального функціонування «Зернової ініціативи», зауважують у МІУ.

Наприкінці липня 2022 року представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.