Зерновий коридор: у портах Великої Одеси не лишилося суден під завантаженням

Останнє наразі судно, яке навантажувалося українською агропродукцією в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, у середу, 17 травня, вирушило зерновим коридором з України. Про це повідомляє Reuters.

Останнє судно вийшло з порту в Україні в середу згідно з угодою, що дозволяє безпечний експорт українського зерна в Чорному морі, за день до того, як Росія може вийти з угоди", – ідеться у публікації.

За даними ООН, судно DSM Capella (прапор – Чорноморськ) вийшло з порту Чорноморськ із 30 тис. тонн кукурудзи на борту та прямує до Туреччини.

Загалом за час дії «зернової ініціативи», за даними ООН, з українських портів у Чорному морі відправлено 952 судна, які транспортували до країн Африки, Азії та Європи 30,3 млн тонн агропродукції, у тому числі кукурудзи – 15,3 млн тонн, пшениці – 8,3 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн.

Минулого тижня жодне судно не було пропущено до українських портів в рамках Чорноморської зернової ініціативи. Відповідно до інформації Спільного координаційного центру (СКЦ) у Стамбулі, останню інспекцію на вхід до Чорного моря було здійснено 6 травня цього року: її пройшло судно Deniz M (прапор – Панама), яке 14 травня вирушило з 30 тис. тонн пшениці до Судану.

Інспекцію на вихід іще не пройшли вісім суден, які вийшли з українських портів 10-17 травня.

Минулого тижня у Стамбулі відбулася нарада на рівні заступників міністрів оборони Туреччини, Росії та України, а також представників ООН, на якій обговорювалося питання продовження Чорноморської зернової ініціативи, проте жодних конкретних результатів не було досягнуто.

Росія погрожує вийти із зернової ініціативи з 18 травня – на половині стандартного чотиримісячного терміну дії угоди – якщо не будуть виконані її вимоги. У квітні та з початку травня її представники у СКЦ неодноразово створювали перешкоди для реєстрації суден у зерновій ініціативі та відмовилися працювати за планами українських портів. Це скоротило включення нових суден у зерновий коридор.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія вдає, ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

17 березня було погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду продовжено лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на

продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.