З порту «Південний» вирушили перші за довгий час балкери з металопродукцією й рудою

З морського порту «Південний» тимчасовим коридором у Чорному морі вийшли перші після чотиримісячного простою завантажені торгові судна. Про це повідомила прес-служба Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури.

Ще два заблокованих через війну судна йдуть тимчасовим коридором з чорноморських морських портів України. Балкери Anna Theresa (прапор – Ліберія) та Ocean Courtesy (прапор – Маршаллові острови) вийшли з порту «Південний» і рухаються встановленим коридором в напрямку Босфору. На борту – 56 тис. тонн чавуну та 172 тис. тонн залізорудного концентрату", – вказала прес-служба.

Обидва балкери, якими оперує сінгапурська судноплавна компанія, перебували в порту «Південний» з початку повномасштабного російського військового вторгнення. Балкер Anna Theresa перебував у порту з 22 лютого 2022 року, а Ocean Courtesy – з 16 лютого.

В міністерстві нагадали, що установлений навігаційним дорученням ВМС ЗСУ коридор першочергово використовується для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та «Південний» на момент повномасштабного вторгнення російської федерації.

З 15 серпня тимчасовим коридором скористалися вже чотири судна. Першими цей шлях пройшли контейнеровоз Joseph Schulte та балкер Primus, які вийшли з Одеського порту 16 та 26 серпня.

Починаючи з кінця квітня 2023 року, жодного судна в морський

порт «Південний», який працював у рамках Чорноморської зернової ініціативи, не було включено до інспекції СКЦ в Стамбулі та відповідними інспекційними групами. Згідно з даними ООН, останнє завантажене судно з порту вийшло 11 травня.

Фото: facebook.com/Ministry.for.restoration