

З початку роботи українського морського коридору перевезли понад 137 млн тонн вантажів

В Мінрозвитку поділилися результатами роботи українського морського коридору, яким за два роки пройшло понад 5300 суден. Про це розповіла пресслужба Міністерства розвитку громад та територій України.

«Після початку повномасштабного вторгнення Україна спершу створила “зерновий коридор” за підтримки ООН та Туреччини. Однак Росія одноосібно вийшла з попередньої угоди: почала блокувати судна й обстрілювати морські порти. Тож, два роки тому було відкрито альтернативний шлях – Український коридор. Його робота стала можливою завдяки спільним зусиллям Сил безпеки і оборони України, зокрема ГУР та захисників острова Зміїний», – нагадали в Мінрозвитку.

За час роботи українського коридору морем перевезено понад 137 мільйонів тонн вантажів на борту понад 5 300 суден. З них понад 84 мільйони тонн – це продукція, вирощена українськими аграріями.

В міністерстві також зазначили, що завдяки морському коридору українська продукція та товари потрапляють на ринки Європи, Азії, Африки та Близького Сходу, загалом у 54 країни світу.

«Вантажні перевезення морем відбуваються попри постійні обстріли Росією критичної інфраструктури. Протягом останніх двох років роботи Українського коридору російські атаки пошкодили або частково зруйнували 442 об’єкти портової інфраструктури та 38 цивільних суден. Також 118 цивільних осіб були поранені або загинули», – зазначили у відомстві.

Раніше стало відомо, що Мінрозвитку та концесіонер Херсонського порту шукають спільні рішення для його відновлення.

<https://usm.media/z-pochatku-roboti-ukrayinskogo-morskogo-kori>

doru-perevezli-ponad-137-mln-tonn-vantazhiv/