

Кашуба: відновлення портової інфраструктури – стратегічний пріоритет для України

На Транспортному форумі, який пройшов в Одесі, обговорили концесійні проекти, цифровізацію та відновлення портової інфраструктури України.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час форуму презентували План відновлення морської галузі України, який розробили у співпраці з Міністерством клімату Естонії. План передбачає інвестиції у розмірі 550 млн євро на суднобудування, модернізацію флоту, портового обладнання, логістичних рішень та цифрову інтеграцію з ЄС.

За словами заступника міністра розвитку Андрія Кашуби, відновлення портової інфраструктури – це не просто технічне завдання, а стратегічний пріоритет для України.

«Маємо створити сучасну, безпечну та конкурентоспроможну логістичну систему, здатну інтегруватися у європейський простір та зміцнити продовольчу безпеку світу. Цей процес має ґрунтуватися на найкращих світових практиках і технологіях, щоб українські морські порти надавали послуги світового рівня. І уже зараз відбувається цифровізація портових процесів, розробляються зміни до законодавства й реалізуються ключові інфраструктурні проекти», – наголосив заступник міністра.

Окрему увагу він приділив ініціативам у сфері державно-приватного партнерства. Зокрема, йдеться про підготовку нових концесійних проектів у порту Чорноморськ, серед яких – концесія контейнерного термінала, першого термінала та поромного комплексу.

Своєю чергою голова ДП «АМПУ» Олександр Семирга у своєму виступі акцентував на ключових кроках у сфері цифровізації портової інфраструктури, зокрема впровадженні IT-рішеннях, а

також планах на 2025–2026 роки.

«DocPort – це не просто впровадження цифрового рішення. Ми змінюємо логіку взаємодії в порту: замість «ручних», фрагментованих процедур – єдина прозора система. У портах, де вже впроваджено DocPort – Рені, Ізмаїл, Одеса та Чорноморськ, – електронні перепустки скоротили час оформлення автотранспорту з 24 годин до однієї хвилини, а запуск транспорту – з 10–15 хвилин до однієї», – розповів голова АМПУ.

На форумі обговорили нові логістичні маршрути, способи повернення вантажної бази до українських портів, реальні кейси інфраструктурних рішень, які реалізуються попри війну.

Зокрема у фокусі дискусій – виклики, які стоять перед судноплавною галуззю, серед яких підтримка з боку приватного бізнесу, плани розвитку флоту, функціонування фрахтового ринку в умовах нестабільності, а також – шляхи юридичного та страхового захисту в умовах високих ризиків.

Нагадаємо, за попередніми підрахунками, вартість відновлення портової інфраструктури України становить щонайменше 1 мільярд євро.

<https://usm.media/kashuba-vidnovlennya-portovo%dl%97-infrastrukturi-strategichnij-prioritet-dlya-ukra%dl%97ni/>