«Кернел» інвестує у будівництво перевантажувального термінала в Ренійському порту $10 млн

Агропромисловий холдинг «Кернел» планує до кінця 2023 року побудувати новий перевантажувальний термінал «Девелопмент Рені Термінал» у Ренійському морському порту й збільшити обсяги експорту вантажів до 600 тис. тонн на рік. Про це заявила керівник департаменту комунікацій, PR і GR «Кернела» Катерина Співакова, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Термінал буде побудовано на земельній ділянці, орендованій холдингом на 49 років.

Для реалізації проєкту з нуля заплановано залучити близько $10 млн власних коштів. Розглядаються також варіанти співпраці", – сказала Співакова.

Передбачається, що після завершення будівництва потужність одноразового зберігання зернових і гранульованого шроту в оперативних силосах нового термінала становитиме 9,6 тис. тонн, соняшникової олії в резервуарах – до 6 тис. тонн. Проєктна потужність прийому – до 2 тис. тонн на добу зерна та шроту і до 1,5 тис. тонн на добу олії. В еквіваленті це дорівнює розвантаженню близько 100 вантажних автомобілів і 50 автоцистерн на добу. Потужність відвантаження зерна або шроту на річковий транспорт становитиме до 8 тис. тонн на добу, соняшникової олії – до 4 тис. тонн на добу. Фронт одночасного завантаження буде розрахований на два річкових судна.

Як очікується, за умови стабільної роботи «Чорноморського

зернового коридору» активи на Дунаї допоможуть «Кернелу» наростити експорт до 600 тис. тонн на рік.

Водночас Співакова нагадала, що торік «Кернел» придбав і в екстреному режимі запустив у ренійському порту термінал «Дунай Пром Агро» як реакцію на вимогу того часу.

Усупереч блокаді українських морських портів потрібно було забезпечувати стабільні відвантаження продукції на експорт. Потужності в Дунайському регіоні стали альтернативою морським каналам. Таким чином, у стислі терміни ми адаптували цей низькоефективний актив під бізнес-потреби компанії, розпочавши модернізацію наявних потужностей для перевалювання. За рік використання нового об'єкта ми переконалися в експортному потенціалі річкових перевезень, особливо в умовах нестабільної роботи «зернової ініціативи». Таким чином, для підвищення операційної ефективності агрохолдинг вирішив бути присутнім у Дунайському регіоні", – розповіла вона.

У першому півріччі 2023 ФР «Кернел» зменшив перевалку вантажів на експорт через свої портові термінали порівняно з аналогічним періодом 2022 ФР в 2,1 разу – до 2,438 млн тонн.

У 2022 ФР «Кернел» отримав $41 млн чистого збитку проти $513 млн чистого прибутку за минулий ФР. Виручка знизилася на 5% – до $5,332 млрд.

До війни «Кернел» займав перше місце у світі з виробництва соняшникової олії (близько 7% світового виробництва) та її експорту (близько 12%), а також був найбільшим виробником та продавцем бутильованої соняшникової олії в Україні. Крім того компанія займалася вирощуванням та торгівлею іншою агропродукцією. Найбільшим співвласником «Кернела» через Namsen Ltd. є український бізнесмен Андрій Веревський із часткою 39,97%.