

Контейнерна лихоманка: глобальні перевезення гальмують через перевантаження портів

Системні перевантаження європейських портів спричинили ланцюгову реакцію – затримки поширюються на ключові порти Азії та Америки.

Ситуація у великих контейнерних портах Європи стрімко погіршується. Про це повідомляє Splash.

Вузлові порти Антверпен, Роттердам, Гамбург і Бремергафен працюють із серйозними затримками, а проблема вже виходить за межі континенту – схожі ускладнення спостерігаються в Шеньчжені, Лос-Анджелесі та Нью-Йорку.

За словами аналітиків Drewry, кількість контейнеровозів, що очікують швартування, зростає протягом останніх трьох тижнів. Це викликає ефект доміно по всьому ланцюгу постачання: збільшується транзитний час, ускладнюється управління запасами, а вантажовідправники змушені перевозити додаткові партії товарів на випередження.

Європейську ситуацію погіршив низький рівень води на Рейні, що обмежує навантаження барж, особливо у регіонах Антверпена та Роттердама. Додатковим ударом для бельгійських портів став загальнонаціональний страйк 20 травня, що паралізував частину логістичних операцій у порту Антверпен-Брюгге.

Паралельно з цим логістичним тиском, на ринок впливають й геополітичні фактори. Очікується, що ситуацію ускладнить і стратегія Дональда Трампа щодо можливого введення чи скасування тарифів. Зокрема, на транстихоокеанському напрямку вже помітні ознаки раннього пікового сезону. Цьому сприяє тимчасове «перемир'я» у тарифній війні між США і Китаєм – 90-денна пауза, що завершується 9 липня.

На фоні зростання затримок судноплавні компанії змінюють маршрути і вводять додаткові збори, пов'язані з перевантаженням портів.

Як писав USM, раніше данська судноплавна A.P. Moller-Maersk знизилася свій прогноз щодо світового транспортного ринку на 2025 рік.

<https://usm.media/kontejnerna-lihomanka-globalni-perevezennya-galmuyut-cherez-perevantazhennya-portiv/>