

Контейнеровоз MSC, який сів на мілину, демонтують у морі

Влада Ньюфаундленду та Лабрадору узгодила остаточний план видалення судна MSC Baltic III, яке сіло на мілину ще рік тому.

Підрядники мають розібрати судно на частини та витягнути його на берег для переробки, повідомляє Splash.

В межах операції контейнеровоз, що сів на мілину, розріжуть на зручні блоки, перш ніж витягнуть на берег. Цей метод обрали для зменшення екологічних ризиків та уникнення складнощів підняття сильно пошкодженого корпусу з води. Офіційні особи зазначили, що цей підхід пропонує найбезпечніший та найконтрольованіший спосіб впоратися з судном після місяців оцінки.

Судно сіло на мілину в лютому 2025 року, що змусило владу розглядати кілька варіантів евакуації, включаючи підняття з води та буксирування. Однак структурні проблеми та вплив суворих атлантичних умов зробили ці альтернативи нежиттєздатними. Рятувальні команди визначили, що демонтаж судна на місці обмежить подальше руйнування та зменшить ризик поширення уламків уздовж берегової лінії.

Підготовчі роботи, включаючи стабілізацію ділянки та заходи з охорони навколишнього середовища, вже розпочалися. Бригади працюють над видаленням залишків забруднюючих речовин та забезпеченням безпеки району, перш ніж буде мобілізовано важке обладнання для різання. Наступний етап включатиме сегментування корпусу та поступове видалення частин за допомогою спеціалізованих систем підйому та витягування.

Місцеві чиновники та керівники проектів зазначили, що план видалення був сформований як з міркувань безпеки, так і з необхідності захисту сусідніх громад та рибних господарств. Узбережжя, де судно сіло на мілину, відоме сильними течіями та складними погодними умовами, що ускладнювало попередні зусилля

з втручання.

Очікується, що проєкт триватиме кілька місяців, а терміни залежать від погодних умов та стану моря. Підрядники також повинні будуть керувати логістикою транспортування демонтованих секцій для переробки після їх вивезення на берег. Другий етап операції передали компанії Resolve Marine після тендеру, проведеного MSC Mediterranean Shipping Company та її страховиками. Попередні роботи, включаючи видалення палива та вантажу, виконувала компанія T&T Salvage. Загалом протягом 2025 року було вивантажено 409 з 472 контейнерів судна, багато з них порожні, але деякі містили небезпечні вантажі. Зараз увага звертається на решту 63 контейнерів, що все ще знаходяться на борту, більшість з яких пошкоджені та заболочені.

Очікується, що рятувальні команди спочатку видалять ці контейнери, перш ніж розпочати різання. Після того, як носову секцію витягнуть на берег, команди також відкриють паливні баки для подальшого очищення, а секції корпусу будуть поступово видалятися в міру просування демонтажу.

Нагадаємо, MSC Baltic III сів на мілину 15 лютого 2025 року під час шторму, прямуючи з Галіфакса до Корнер-Брук. Відтоді тривали спроби стабілізувати ситуацію та зняти судно з мілини, але через складні погодні умови прогрес був мінімальним.

<https://usm.media/kontejnerovoz-msc-yakij-siv-na-milinu-demontuyut-u-mori/>