

Кубраков у Туреччині обговорить блокування Росією роботи зернового коридору

Віце-прем'єр – розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у вівторок, 18 квітня, на запрошення турецького міністра оборони Хулусі Акара вирушить до Туреччини, аби обговорити виконання Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі. Про це повідомили у Міноборони Туреччини, передає [«Європейська правда»](#).

Візит Кубракова до Туреччини відбувається на тлі заяви Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України про блокування Росією «зернової угоди».

Як стверджує українська сторона, РФ ще з 10 квітня в односторонньому порядку припинила реєстрацію суден, які покидають українські порти, для інспекцій у межах «зернової угоди», й почала формувати інспекційний план на власний розсуд. У понеділок, 17 квітня, вже вдруге за весь час роботи зернового коридору не складено інспекційного плану і [не проінспектовано](#) жодного судна. Це ставить під загрозу функціонування «зернової ініціативи», наголосили у МІУ.

Мінінфраструктури закликала партнерів – ООН і Туреччину, які є гарантами угоди, – забезпечити виконання всіма сторонами процедур, які працювали дев'ять місяців.

Минулого вівторка, 11 квітня, робота зернового коридору також [призупинялася](#) через відсутність цього дня інспекцій СКЦ. Українська сторона передала назви трьох зерновозів, проте представники російської сторони в СКЦ викреслили назви й дали

інші судна. У результаті жодному судну не дозволили продовжити рух, що є фактичною блокадою з боку Москви.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

За даними ООН, зерновим коридором з українських портів станом на 17 квітня відправлено 28,2 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи, у тому числі кукурудзи – 14,2 млн тонн, пшениці – 7,6 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн.