

Кубраков: Існуюча система портових зборів неефективна

Під час конференції обговорили три актуальних питання щодо портів України.

Про це повідомив очільник аналітичного центру We Build Ukraine Олександр Кубраков.

За його словами, Секторальна Конференція, організована аналітичним центром, піднімала питання розвитку портової та залізничної інфраструктури, запуску авіації та залучення проектного фінансування.

«Щодо портів можна виділити три питання, над яким поряд з іншим працювала наша команда і над якими треба працювати далі», – зазначив Кубраков.

Серед них:

– Портові збори. Існуюча система неефективна і не дозволяє в повній мірі використовувати кошти за цільовим призначенням для розвитку портової інфраструктури. Вирівняти ситуацію можна було б завдяки створенню спеціалізованого Фонду (наприклад, як Дорожній) або шляхом виключення портових зборів з бази оподаткування.

– Державна власність. Йдеться про надмірну участь держави у господарській діяльності портів, яка врешті значно програє за ефективністю приватним суб'єктам. Всі наявні форми залучення інвестицій оренда, концесія або приватизація потребують законодавчих змін для підвищення привабливості з боку інвесторів.

– Неузгодженість державних політик, а подекуди прями суперечності в законодавстві, зокрема стосовно будівництва на землях водного фонду, стримують розвиток та заважають приватному інвестуванню в галузь.

Він також зазначив, що українська транспортна інфраструктура в післявоєнний період потребуватиме інвестицій на суму в щонайменше 40 мільярдів доларів.

«Це стосується як приватних проєктів, так і тих, які реалізуються на національному та місцевому рівнях, більшість з цих проєктів мають значний вплив на обороноздатність нашої держави», – підкреслив Кубраков.

Нагадаємо, цьогоріч у січні Олександра Кубракова призначили радником очільника Міноборони Рустема Умерова. У міністерстві він займається питаннями поставок і логістики.