

Кількість вживаних контейнеровозів у флоті MSC досягла майже 500 суден

З початку хвилі покупок у 2020 році флот «вживаних» суден Mediterranean Shipping Co (MSC) збільшився до цифри у 461 контейнеровоз.

Найбільша у світі контейнерна лінія MSC, яка нещодавно перетнула позначку в 7 млн TEU, додала до свого флоту ще три старі судна, пише Splash 24/7.

Судно Atlantica Pioneer місткістю 3651 TEU придбали у компанії Atlantica Shipping з Осло за ціною, яка, за повідомленнями, перевищує 45 млн доларів. Ця угода означає, що норвезький власник більше не володіє жодним контейнерним судном.

Тим часом судно Irenes Resolve місткістю 3799 TEU придбали у грецької компанії Tsakos Shipping & Trading за 23 млн доларів. Також MSC придбала судно Rio Kobe місткістю 3534 TEU, яке контролюється Marlow, за 32 млн доларів.

Окрім величезних закупівель вживаних суден, MSC забезпечила високе завантаження верфей в Азії у 2020-х роках. За даними Alphaliner, на сьогодні її рекордний портфель замовлень налічує 123 судна загальною місткістю понад 2,1 млн TEU.

<https://usm.media/kilkist-vzhivanih-kontejnerovoziv-u-floti-msc-dosyagla-majzhe-500-suden/>