

Кілійський завод УДП відремонтував самохідну баржу «Херсон»

Кілійський завод УДП відремонтував самохідну баржу «Херсон»

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), структурний підрозділ ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), завершив ремонт самохідної баржі «Херсон» (раніше – «Дмитрий Калинин»). Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Цього року ремонтна програма УДП як ніколи насичена та інтенсивна. На Кілійському СБСРЗ цього тижня завершили ремонт теплоходу «Дмитрий Калинин» (нова назва «Херсон»). Було відремонтовано гвинто-кермовий комплекс – проведено демонтаж валолінії, стерн та їх дефектацію і ремонт, повністю розібраний підрулюючий пристрій. Виконано корпусні роботи із заміни зовнішньої обшивки, ремонту балонів пускового повітря, доннозаборотної арматури, зачищення та фарбування корпусу”, – написав Москаленко у Facebook.

Проведені ходові випробування у присутності інспектора Регістру судноплавства України. Перевірено роботу перекладних аварійних стерн, підрулюючого пристрою, носового та кормового якірних пристроїв. Зауважень не виявлено.

Наразі судно очікує документи на продовження класу Регістру на шестирічний термін.

Але заводській сліп не довго залишався вільним. На нього вже піднятий наступний за чергою теплохід «Николай Будников». На ньому також планується доковий ремонт гвинто-кермового

комплексу, підрулюючого пристрою, корпусні роботи, ремонт кінгстонів”, – зазначив Москаленко.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVR0 – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.