

Кілійський завод УДП збільшує темпи відновлення флоту у 2023 році

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), який є структурним підрозділом ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) виконав міжрейсові ремонти 12 барж та 17 капітальних ремонтів: 7 одиниць самохідного флоту і 10 одиниць несамохідного (більшість із повним фарбуванням корпусу) з пред'явленням на клас Регістру. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Виробничі площі нашого заводу повністю задіяні! Кілійський завод УДП дуже поспішає з ремонтною програмою, бо у найближчі дні стартує будівництво нових SLG-барж на основі старих ліхтерів. Підготовка до старту проєкту проведена, судна-донори готові до розрізання, дозвіл на початок робіт отримано”, – написав Москаленко у Facebook.

У травні спущені із заводського сліпу буксир-штовхач «Олешки» (стара назва «Челябинск») та самохідне суховантажне судно «Олексій Івлєв». «Олексій Івлєв» днями пройшов ходові випробування з пред'явленням Регістру, наразі виконується фарбування питних цистерн. «Олешки» на початку наступного тижня пройде ходові випробування.

У травні завод також завершив ремонт 8 барж, у тому числі із повним фарбуванням корпусу. Наразі у доковому ремонті знаходяться 4 баржі-секції.

Цього тижня на завод для подальшого ремонту з великим обсягом робіт прийшов теплохід «Капітан Жидков». Наступного тижня очікується прихід ще двох буксирів – «Сорокине» («Краснодон») та «Феодосія» («Оренбург»).

Триває робота з підготовки до модернізації із заміною головних двигунів на теплоході «Капітан Бабкін».

Фото: t.me/udp_official

У лютому Кілійський СБСРЗ [розпочав](#) виконувати капітальні ремонти суден з повним фарбуванням корпусу.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVRO – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official