

Кілійський завод УДП перейшов на капітальні ремонти суден з повним фарбуванням корпусу

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), структурний підрозділ ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), розпочав капітальні ремонти барж з повним фарбуванням корпусу. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

Як і обіцяли минулого року, переорієнтовуємо КСБСРЗ на капітальні ремонти, які на відміну від локальних, суттєво продовжують термін експлуатації баржі без необхідності повторно виводити її з експлуатації”, – написав Москаленко у Facebook.

Першими через комплексний ремонт з підняттям на сліп пройшли баржі-секції SLG-007 та С-406. На суднах здійснені ремонт механізмів, заміна всіх проблемних ділянок металу корпусу та повне фарбування – корпусу, палуби та кришок. Раніше фарбування проводилося лише на ділянках із заміненним металом.

На баржі С-406 вже виконано практично всі необхідні роботи. Цього тижня її спущено на воду, перевірено на водотечність, справність якірного пристрою та люкових закрить кришок. Пред’явлено представнику Регістру судноплавства України для отримання документів на 5-річний термін роботи. Залишилися завершальні роботи із фарбування кришок на плаву.

На SLG-007 всі роботи закінчені, очікуються реєстрові документи.

Раніше стандартні роботи на КСБСРЗ з повернення баржі в експлуатацію в середньому займали близько 25 днів. Роботи з повним фарбуванням баржі додають близько двох тижнів,

збільшуються і витрати матеріалів. Але з точки зору ефективності використання флоту це виправдано. Подовжується термін експлуатації баржі без повторних ремонтів”, – наголосив Москаленко.

Подальший ремонт тоннажу проводитиметься на такому ж рівні. Вже розпочато ремонт барж С-408, С-445, SLG-009, в очікуванні ремонту баржі SLG-008, С-455, ДМ-2114 та ДМ-2170. Також у ремонті на заводі перебувають теплоходи «Софія», «Челябінск» (нова назва – «Олешки»), «Николай Будников». На теплоході «Капитан Глушко» ремонтні роботи завершено, судно чекає на документи Регістру на продовження терміну плавання.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVRO – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом

перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.