

Логістика обмежує повернення України до традиційних експортних ринків, – Качка

Україна експортує 90% агропродукції попри високі витрати на страхування, нестачу контейнерів і рефрижераторів, що доходять до портів Великої Одеси.

Про це повідомив заступник міністра економіки України – торговий представник України Тарас Качка.

За його словами, станом на жовтень 2025 року Україна експортувала сільськогосподарську продукцію на суму 15 мільярдів євро – на 1,57 мільярда євро менше, ніж за аналогічний період минулого року.

«Так, 90% скорочення нашого експорту за перші дев'ять місяців пов'язане з європейським ринком. Причини цього такі. По-перше, відсутність передбачуваності та стабільності в торгівлі з ЄС пов'язана зі змінами в торговельній системі, які, як ми очікуємо, будуть вирішені з набранням чинності оновленою Угодою про асоціацію з 29 жовтня. І до речі, ми досі не дозволяємо вільний експорт зернових та олійних культур до 5 сусідніх країн, а 3 держави-члени зберігають заборони на імпорт агропродукції з України», – наголосив Тарас Качка.

По-друге, логістика – високі витрати на страхування та нестача контейнерів і рефрижераторів, що доходять до портів Великої Одеси – продовжує обмежувати здатність України повернутися до своїх традиційних експортних ринків. Попри це Україна експортувала 44 мільйони тонн через одеські порти, а 90% агроекспорту здійснюється через морські порти.

Заступник міністра економіки наголосив, що попри всі виклики, Україна очікує майже 79 мільйонів тонн зернових та олійних культур, з яких 49 мільйонів тонн доступні для експорту (17,5 мільйонів тонн пшениці та 23,5 мільйона тонн кукурудзи).

Зокрема, за його словами, торговельна статистика доводить, що

український агроекспорт є кормовою базою тваринництва ЄС, ЄС – технологічною базою сільського господарства України.

«Україна також може слугувати платформою для переробки агропродовольчої сировини з Азії, Близького Сходу та інших регіонів. Замість того щоб покладатися на віддалені ланцюги доданої вартості з високими геополітичними та логістичними ризиками, європейські компанії могли б переробляти та реекспортувати продукцію в Україні або через неї, користуючись перевагами географічної близькості, кваліфікованої робочої сили та доступу до ринків як ЄС, так і третіх країн. Це не просто диверсифікація торгівлі – це стратегічне переосмислення того, як і де Європа створює цінність. Ми бачимо майбутнє співпраці між ЄС та Україною як спільну сільськогосподарську м'яку силу. Це не гра з нульовою сумою. Разом Україна та ЄС стануть одним із найвпливовіших агропродовольчих блоків у світі», – підсумував Тарас Качка.

Як раніше повідомляв USM, Україна експортувала понад 8 млн тонн зерна з початку маркетингового року. Проте практично всі позиції демонструють суттєве падіння порівняно з минулим роком.

<https://usm.media/logistika-obmezhuje-povernennya-ukrayini-do-tradiczijnih-eksportnih-rinkiv-kachka/>