

Майже 500 тисяч євро на рік!

Це різниця у витратах немодернізованого та модернізованого вантажного річкового судна. У розрахунку брались до уваги витрати палива, мастила, роботи з технічного обслуговування, запчастини, середня кількість рейсів, які можуть виконуватись обидвома суднами за рік.

□□Під час робочої поїздки на ÖSWAG мав змогу особисто переконатись у перевагах модернізованого Karitan Anturov над старим флотом УДП. Якщо зазвичай декілька членів екіпажу годину займаються запуском головних двигунів, на Karitan Anturov вони запускаються через хвилину після натискання кнопки.

Представники ÖSWAG переконують, що про ремонти можна забути. Двигуни Mitsubishi надзвичайно надійні, що підтверджує досвід модернізації пасажирського флоту. Karitan Anturov зможе працювати у режимі нон-стоп, припиняючи роботу лише для планового технічного обслуговування.

□Автоматизації управління, надійність та економічність обумовлюють значне скорочення витрат на експлуатацію. Вже за декілька років роботи Karitan Anturov зможе повернути вкладені інвестиції.

У ÖSWAG кажуть, що проєкт перевершив всі очікування. Сьогодні Karitan Anturov – найбільш сучасне вантажне річкове судно на Дунаї, нова візитівка австрійської верфі. Австрійські партнери вважають, що адаптуючи флот під новий європейський стандарт ES-TRIN, інші дунайські суднохідні компанії неодмінно скористаються нашим досвідом.

□Важливий результат поїздки: ÖSWAG погодився піти на зустріч по деяким питанням, що стосуються умов контракту. Тож проєкт продовжується, Karitan Anturov готується вирушати в Ізмаїл. Тим часом в роботі вже друге судно, над яким спільно працюють українські та австрійські команди фахівців!

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram