

# Молдова відновила контейнерні залізничні перевезення через порт Джурджулешти

Перший рейс із восьми контейнерів пройшов маршрутом Констанца – Кишинів із перевантаженням між вузькою та широкою колією безпосередньо в порту.

Державне підприємство «Залізниця Молдови» (CFM) відновило контейнерні перевезення через порт Джурджулешти, успішно виконавши операцію з перевантаження контейнерів між коліями різної ширини. Про це повідомили в CFM.

Так, 17 червня з румунського порту Констанца до Міжнародного вільного порту Джурджулешти вузькою колією доставили вісім контейнерів вагою по 44 т кожен. У Джурджулештах їх перевантажили на платформи широкої колії та сформували поїзд для подальшого перевезення до Кишинева.

Відновлення таких перевезень дає змогу транспортувати великі партії одним рейсом, знижувати логістичні витрати, скорочувати терміни доставки та підвищувати прогнозованість поставок. Перенесення частини вантажопотоків з автомобільних доріг на залізницю також зменшить навантаження на дорожню інфраструктуру та скоротить викиди.

Нагадаємо, у квітні румунська державна компанія «Адміністрація морських портів Констанци» завершила угоду з придбання оператора Міжнародного порту Джурджулешти – єдиного порту Молдови з виходом до Дунаю і далі до Чорного моря.

Водночас румунський інвестиційний фонд Fondul Proprietatea, який володіє 20% акцій Адміністрації морських портів Констанци, продовжує судову боротьбу проти придбання порту Джурджулешти в Молдові.

<https://usm.media/moldova-vidnovila-kontejnerni-zaliznichni-pe-revezennya-cherez-port-dzhurdzhuleshti/>