

# Морська галузь потребує не лише оперативних рішень, а й чітких механізмів захисту, відновлення та залучення інвестицій

Питання страхування та компенсації воєнних ризиків, фіксації збитків портової та припортової інфраструктури, підтримки проектів приватного сектору та підвищення ефективності роботи портів стали ключовими під час чергового засідання Координаційної ради.

Про важливі рішення та результати засідання – у дописі учасника Координаційної ради, Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Сергія Гурського.

Sergii Gurskyi

Взяв участь у засіданні Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах при Міністерство розвитку громад та територій України під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України, голови Координаційної ради Андрій Кашуба.

Координаційна рада об'єднує представників держави, бізнесу та морської спільноти для напрацювання спільних рішень, необхідних для стабільної роботи морської галузі в умовах воєнного стану.

Одним із ключових питань порядку денного стали механізми страхування та компенсації воєнних ризиків для портової та припортової інфраструктури – як державної, так і приватної форми власності.

Напрацювання таких механізмів є важливим кроком для

забезпечення стійкості морської галузі та створення умов для її подальшого відновлення і розвитку.

Одноголосно підтримали рішення сформувати портфель проєктів приватного сектору морської галузі. Надалі Міністерство розвитку громад та територій України спільно з Міністерством фінансів та Міністерством економіки представлятиме ці проєкти міжнародним партнерам для залучення інвесторів і фінансової підтримки.

Водночас підприємствам, що працюють у морських портах, важливо вже сьогодні фіксувати завдані збитки. Для цього вже створено необхідні інструменти: діє Національний реєстр збитків, до якого можуть подаватися дані з підтвердними документами, функціонує Міжнародний реєстр збитків, яким може користуватися і приватний бізнес, а у рамках співпраці із Секретаріатом Дунайської Комісії ведеться окремий реєстр збитків на Нижньому Дунаї, завданих російською агресією.

Саме якісна фіксація та верифікація збитків є основою для майбутніх компенсаційних і страхових механізмів.

Також під час засідання розглянули перші результати експериментальної реалізації пілотного проєкту з надання комплексу послуг з перевантаження вантажів потужностями ДП «МТП «Чорноморськ» через систему відкритих торгів «Prozorro.Продажі».

Представники порту презентували результати реалізації проєкту та поінформували про практичні аспекти його впровадження. Учасники Координаційної ради відзначили успішний старт ініціативи та її практичну цінність для підвищення прозорості, конкурентності й ефективності роботи державного портового оператора.

Окремо обговорили питання безпеки судноплавства, функціонування морських портів в умовах воєнного стану та інші актуальні питання розвитку галузі.

[https://www.facebook.com/gurskyisergii/?locale=uk\\_UA](https://www.facebook.com/gurskyisergii/?locale=uk_UA)