

Морський порт Ізмаїл на початку травня виконав річний план з вантажопереробки

«Морський порт Ізмаїл на початку травня виконав річний план з вантажопереробки», – про це повідомив голова ДП «АМПУ» у Facebook Юрій Литвин

Станом на 08.00 годину 9 травня морський порт Ізмаїл виконав річний план з вантажопереробки в обсязі 6 млн. 187 тис. тонн. Це рекордні за всю історію існування порту темпи виконання річних показників.

Найбільші обсяги з обробки вантажів демонструють оператори: ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» (2 млн. 656,4 тис. тонн), ПрАТ «Дунайсудноремонт» (1 млн. 289,5 тис. тонн), ПрАТ «ІРП «Дунайсудносервіс» (805,0 тис. тонн).

На першій позиції у номенклатурі вантажів морського порту Ізмаїл за обсягами перевантаження – хлібні вантажі, на другій – інша агропродукція (олія, шрот, соняшник), на третій – катуни.

Потужності порту з експорту агропродукції збільшилися завдяки введенню в дію причалів для вантажних операцій із зерновими та рослинною олією новими операторами терміналів – ВАТ «Дунайсудносервіс», ПРАТ «Дунайсудноремонт», ПРАТ «ІЦКК», а також за рахунок будівництва нового терміналу ТОВ СП «Нібулон».

– Збільшенню пропускної спроможності морського порту Ізмаїл, який сьогодні обробляє суттєву частку українського експорту, сприяло відновлення судноплавства у гирлі Бистре, збільшення акваторії МП Ізмаїл, та проведенні днопоглиблювальних робіт в акваторії порту. Дунайський кластер – це ключовий

альтернативний шлях експорто-імпортої логістики, який є пріоритетним для подальшого розвитку для ДП «АМПУ», – підкреслив Голова підприємства Юрій Литвин.