

Міжнародні компанії розглядають можливість організації виробництва на заводі УДП!

Спустили вже третю баржу SLG. Технологія конверсії нашим заводом повністю відпрацьована. Ми готові будувати до 10 барж на рік з можливістю збільшення обсягів на 20%. Проте наразі УДП несамохідним флотом забезпечений.

Не менш важливо, що наш завод модернізується, опановує нові технології.

Нещодавно встановили нове сучасне обладнання для зварювання та фарбування. Дуже помітно зросли якість і темпи виконання робіт. Наші фахівці в захваті від результату.

Замість декількох старих і незручних, організований новий склад металу, що значно спростило і пришвидшило виробничі процеси.

Як ми і обіцяли, покращуємо побутові умови для співробітників. Почалась капітальна реконструкція душових, які напевно не ремонтувались з радянських часів.

Минулого року ми виконали дуже великий обсяг ремонтів та завершуємо формування резерву самохідного флоту для перевезень до 200 тис. тонн вантажів на місяць. Тому нарешті маємо можливість приймати також флот інших підприємств і компаній. Замовлення є, роботою завод забезпечений.

Тож настрій у всіх позитивний.

Є важливі зрушення і щодо довгострокових перспектив. Нашим виробничим майданчиком зацікавились відомі виробники з інших

країн. Тривають консультації.

Насправді у нас є все необхідне для розміщення будь-якого виробництва – інфраструктура, комунікації, площі, робочі руки, а головне – зручна логістика, яка дозволяє морем імпортувати обладнання/комплектуючі та річкою експортувати готову продукцію у країни ЄС.

Для залучення інвестора маємо завершити процес реєстрації майна та земельних ділянок; утилізувати відходи виробництва, які накопичувались десятиріччями (плануємо перші торги по реалізації металолому, якого у нас дуже і дуже багато).

З кожною поїздкою на завод із задоволенням помічаю, як ситуація на виробництві змінюється на краще. Так тримати!

Дякую за участь у нашому заході меру Кілії Вячеславу Чернявському. Місцева влада завжди підтримувала нас. Ми ж минулого року значно збільшили відрахування у місцевий бюджет. Сьогодні саме наш внесок є чи не найбільшим.

Джерело: Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram