

Мільярдні збитки, відновлення транзиту та цифровізація портів.

Мільярдні збитки, відновлення транзиту та цифровізація портів.
Інтерв'ю голови АМПУ

Керівник Адміністрації морських портів України Олександр Семиргі про конкуренцію між портами, співпрацю з бізнесом, інвестиції та діджиталізацію

Минулого тижня Державному підприємству “Адміністрація морських портів України” виповнилося 12 років. АМПУ була створена у 2013 році для того, щоб відокремити адміністративні та господарські функції в портах, залишивши за державою контроль над стратегічною інфраструктурою. Операційну діяльність (перевалку вантажів) планувалося згодом передати приватним стивідорним компаніям.

Такий підхід відповідав європейським практикам і передбачав підвищення ефективності, прозорості та залучення інвестицій у портову галузь. Звісно, російська агресія не могла не вплинути на реалізацію цих планів.

Проте морегосподарський комплекс залишається важливою складовою економіки країни. Напередодні повномасштабного вторгнення морські порти України обробляли 77% загального українського експорту вантажів. У 2025 році, попри війну, порти Великої Одеси та Дунайського регіону забезпечують близько 60% експорту за вартістю.

<https://biz.liga.net/ua/all/transport/interview/miliardni-zbyt-ky-vtrata-tranzytu-ta-tsyfrovizatsiia-morskykh-portiv-interviu-holovy-ampu>