

Мінрозвитку готує 2 концесійні проекти в порту Чорноморськ у співпраці з IFC та ЄБРР

Вже презентовано техніко-економічне обґрунтування проекту концесії поромного терміналу порту.

Заступники міністра розвитку громад і територій України Марина Денисюк та Андрій Кашуба провели зустріч з представниками Міжнародної фінансової корпорації (IFC) та Європейського Банку Реконструкції та розвитку щодо обговорення статусу підготовки концесійних проектів в порту Чорноморськ. Також під час зустрічі презентували техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) проекту концесії поромного терміналу порту.

Про це пише ЦТС з посиланням на інформацію МІУ.

“Попри війну потенційна концесія терміналів порту Чорноморську вже привертає увагу провідних світових інвесторів портового сектору, які мають довгострокове бачення та хотіли б перетворити концесійні активи на сучасні термінали світового класу”, – зазначила Денисюк.

Концесія має на меті забезпечити оптимізацію використання терміналів і активів порту Чорноморськ. А саме – збільшити використання недостатньо завантажених терміналів і активів порту, підвищити їх операційний потенціал за рахунок доступу до приватного інвестиційного капіталу, досвіду управління приватного сектору та високої комерційної гнучкості.

“Концесійні проекти щодо Чорноморська потенційно можуть стати одними з перших концесійних конкурсів після початку повномасштабної російської агресії. Вони можуть залучити провідного світового інвестора в портову галузь та стати одними з перших історій успіху, що буде дуже важливим сигналом для ринку. ЄБРР та IFC разом з консультантами проекту вже

підготували ТЕО концесії. Найближчим часом ТЕО буде офіційно направлено в Міністерство для проведення внутрішніх та зовнішніх опрацювань та погоджень, які мають завершитись орієнтовно у квітні цього року. За умови успішного погодження проєктування, вже цього року міністерство може оголосити конкурс на відбір концесіонера”, – наголосив Кашуба.

Під час підготовки ТЕО особливу увагу було приділено бюджетній ефективності проєкту, соціальній та екологічній оцінці, збереженню робочих місць та залученню нових інвестицій у розвиток поромного термінала в порту Чорноморськ.

Нагадаємо, ЦТС писав, що Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (МІУ) продовжує підготовку майна в порту Чорноморськ до концесії.

Раніше анонсувалося, що оголошення концесійних конкурсів очікується протягом 2024 року. Робота над проєктами концесії майна ДП “Морський торговий порт Чорноморськ” була відновлена в квітні 2023 року. Мова про проєкти і окремі конкурси, що стосуватимуться першого, контейнерного та поромного терміналів.

Загалом процес підготовки до реалізації концесійних проєктів у Чорноморському порту розпочався ще до повномасштабного вторгнення росії. Тендери планували оголосити в 2022 році, але цього не сталося через війну. Навесні 2023 року профільне міністерство відновило процес. Перший етап – розробка техніко-економічного обґрунтування, наступний – проведення конкурсу. Тоді у відомстві говорили про підготовку до передачі в концесію першого, контейнерного та п’ятого терміналів.

Підготовку ТЕО фінансує Глобальний інфраструктурний фонд, експертів і консультантів залучають Європейський банк реконструкції та розвитку і Міжнародна фінансова корпорація (IFC).

https://cfts.org.ua/news/2025/02/18/minrozvitku_gotue_2_kontse_siyne_proekti_v_portu_chornomorsk_u_spivpratsi_z_ifc_ta_ebr_81999