

Нафта дешевшає на тлі поживавлення танкерного руху через морські протоки

Водночас судноплавство в регіоні залишається обмеженим, а вартість фрахту і страхування – високою.

Ціни на нафту знизилися 31 липня на тлі ознак поступового поживавлення морських перевезень через ключові протоки Близького Сходу. Про це повідомляють Reuters.

Станом на 02:15 за Гринвічем ф'ючерси на нафту Brent подешевшали на \$1,03, або 1,2%, до \$88 за барель. Американська нафта West Texas Intermediate втратила \$1,50, або 1,8%, опустившись до \$82,09 за барель.

Старший аналітик ANZ Деніел Хайнс пояснив зниження цін тим, що геополітична напруженість частково компенсується ознаками відновлення морських потоків через регіон.

За даними Kpler, 30 липня через Баб-ель-Мандебську протоку пройшли 29 суден із сировинними вантажами, зокрема два танкери класу VLCC, два Suezmax і шість Aframax. Через Ормузьку протоку 31 липня пройшли чотири судна проти трьох днем раніше, однак загальний рівень трафіку там усе ще залишається низьким. Серед суден, що вийшли з Ормузької протоки, були два VLCC – SPAIN B із саудівською нафтою та NOBLE з іракською сировиною. Кожен із них перевозив близько 2 млн барелів нафти.

Водночас Саудівська Аравія оголосила про намір очолити багатонаціональну морську коаліцію для захисту судноплавства в Червоному морі, Баб-ель-Мандебській протоці та Аденській затоці.

Ініціативу підтримали 14 держав, серед яких Єгипет, Туреччина, Пакистан, Судан і Джибуті. Коаліція має посилити оборонну взаємодію та захистити торговельні й енергетичні маршрути від атак.

Попри поживавлення танкерного руху, безпекові ризики в регіоні

залишаються високими. Загрози атак змушують частину суден змінювати маршрути або вимикати передавачі AIS, тоді як судновласники стикаються зі зростанням фрахтових ставок і страхових премій.

Аналітик Phillip Nova Пріянка Сачдева зазначила, що підвищені витрати на фрахт і страхування продовжують підтримувати значну геополітичну премію в цінах на нафту, навіть попри часткове відновлення перевезень.

Водночас за підсумками липня Brent може продемонструвати зростання приблизно на 21%, а WTI – на 18%, оскільки протягом місяця ринок реагував на загострення конфлікту та ризики для морського експорту енергоносіїв.

<https://usm.media/nafta-deshevshaye-na-tli-pozhvavlennya-tanke-rnogo-ruhu-cherez-morski-protoki/>