

На дунайській поромній переправі Орлівка – Ісакча почав працювати другий пором (розклад)

Поромний комплекс «Орлівка», який обслуговує дунайську поромну лінію Орлівка (Україна) – Ісакча (Румунія), сьогодні, 12 липня 2023 року, розпочав роботу другого порома. Повідомлення про це [опубліковано](#) на офіційній сторінці ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» у соціальній мережі Фейсбук, передає інформаційна агенція [«Юг.Today»](#)..

Звертаючись до пасажирів, автомобілістів та представників транспортних компаній, керівництво ТОВ заявило, що робота другого порома на лінії Орлівка – Ісакча організована спільно з румунським партнером Navrom Bac SRL.

«Починаючи з 12.07.2023 р. наш поромний пункт перетину переходить на новий графік, а саме відходи з кожного берега Дунаю здійснюватимуться кожні півтори години, починаючи з 6-ї години ранку цілодобово. Графік додається», – повідомляє ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка».

Підприємство опублікувало наступний графік роботи поромної лінії:

Orlivka/Isaccea 00:00

Orlivka/Isaccea 01:30

Orlivka/Isaccea 03:00

Orlivka/Isaccea 04:30

Orlivka/Isaccea 06:00

Orlivka/Isaccea 07:30

Orlivka/Isaccea 09:00

Orlivka/Isaccea 10:30

Orlivka/Isaccea 12:00

Orlivka/Isaccea 13:30

Orlivka/Isaccea 15:00

Orlivka/Isaccea 16:30

Orlivka/Isaccea 18:00

Orlivka/Isaccea 19:30

Orlivka/Isaccea 21:00

Orlivka/Isaccea 22:30

Нагадаємо, що навесні поточного року один із ініціаторів та інвесторів створення поромної переправи Орлівка – Ісакча Юрій Дімчогло в інтерв'ю виданню «Центр транспортних стратегій» [розповів](#) про перспективи розвитку поромного комплексу «Орлівка». Зокрема, за словами Юрія Дімчогло, попит на послуги поромної лінії постійно зростає, і насамперед з боку власників та водіїв великовантажного автотранспорту. Це створило передумови для перетворення ПК «Орлівка» на повноцінний дунайський порт.

В даний час підприємство створює відповідну транспортну інфраструктуру, яка дозволить перевалювати різні вантажі.

Підготував Андрій ПОТИЛІКО