

На Конференції з відновлення України (URC) представлено український досвід забезпечення стійкості морських портів в умовах війни

У межах Конференції з відновлення України (Ukraine Recovery Conference, URC) заступник Голови ДП «Адміністрація морських портів України» Максим Лапай взяв участь у панельній дискусії «Морський та річковий транспорт», де презентував міжнародним партнерам український досвід забезпечення безперебійної роботи морських портів в умовах повномасштабної війни.

Під час виступу Максим Лапай наголосив, що в сучасних умовах морські порти є не лише важливою транспортною інфраструктурою, а й стратегічним чинником економічної та продовольчої безпеки як України, так і світу.

«Через морські порти здійснюється понад 90% світової торгівлі, а їхня стабільна робота є критично важливою для безперервного функціонування глобальних логістичних ланцюгів», – зазначив він.

Попри систематичні ракетні та дроніві атаки Росії на портову інфраструктуру, Україна змогла створити ефективну систему захисту й забезпечення безперервної роботи морських портів. Це дозволяє зберігати експортний потенціал держави та постачати українську аграрну продукцію до понад 55 країн світу.

Окрему увагу учасники дискусії приділили роботі Українського морського коридору. Від початку його функціонування у серпні 2023 року порти Великої Одеси вже перевалили понад 200 мільйонів тонн вантажів, що підтверджує їхню ключову роль у підтримці економіки України та забезпеченні глобальної

продовольчої безпеки.

Максим Лапай також звернув увагу на те, що Росія цілеспрямовано атакує саме цивільну портову інфраструктуру. Основними об'єктами ударів залишаються зернові та олійні термінали, контейнерні комплекси й інші елементи логістичної системи, які забезпечують експорт української продукції.

Під час презентації міжнародним партнерам було представлено комплекс практичних рішень, які впроваджує АМПУ для підвищення стійкості портової інфраструктури. Серед них – встановлення мобільних укриттів, спорудження додаткових захисних конструкцій, використання габіонів, біг-бегів і антидронових систем, а також облаштування плавучих бар'єрів безпеки для захисту портових акваторій від морських безпілотних засобів.

Український досвід функціонування морських портів в умовах війни викликає значний інтерес міжнародної спільноти та є прикладом ефективного поєднання безпекових рішень із забезпеченням безперервності роботи критично важливої транспортної інфраструктури.

Асоціація портів України «Укрпорт» із гордістю відзначає досягнення українських портовиків, які навіть у найскладніших умовах війни змогли зберегти ефективну роботу морської галузі. Представлений на URC досвід є яскравим прикладом професіоналізму, відповідальності та незламності українських фахівців. Ми щиро пишаємося тим, що морська галузь України не лише вистояла перед безпрецедентними викликами, а й стала прикладом стійкості для міжнародної спільноти. «Укрпорт» висловлює глибоку вдячність колективу ДП «АМПУ» та всім працівникам морських портів за самовіддану працю, яка забезпечує розвиток економіки України, підтримує міжнародну торгівлю та зміцнює авторитет української портової галузі у світі.