

На Одещині планують створити індустріальний парк із суднобудуванням та агропереробкою

У Вилківській громаді Одеської області планують створити екоіндустріальний парк «Вилкове».

Відповідну концепцію включили до Стратегії розвитку громади на 2026–2032 роки, пише Elevatorist.

В документі зазначається, що парк спеціалізуватиметься на агропереробці, суднобудуванні, транспортно-логістичній діяльності та морегосподарському комплексі. Завдяки розташуванню поблизу Дунаю та Чорного моря його планують орієнтувати на експорт продукції до країн Дунайського та Чорноморського басейнів.

Для реалізації проєкту визначили земельну ділянку площею 15 га між Вилковим і селом Приморське. Вона розташована поблизу автомобільної дороги Спаське – Вилкове та лінії електропередач.

Проєкт передбачає створення виробничої, інженерної та логістичної інфраструктури для залучення нових підприємств і розвитку переробних виробництв. Одним із його завдань є збільшення доданої вартості продукції, виробленої на території громади.

Також стратегія передбачає об'єднання місцевих виробників у кооперативи або кластери, які зможуть користуватися спільною інфраструктурою майбутнього парку. До пріоритетних інвестицій громади включили будівництво інженерних мереж і транспортної інфраструктури до екоіндустріального парку.

<https://usm.media/na-odeshhini-planuyut-stvoriti-industrialnij-park-iz-sudnobuduvannyam-ta-agropererobkoyu/>

Ставки фрахту барж на Дунаї зросли вдвічі через обстріли

портів Великої Одеси

Вартість перевезення вантажів баржами з українських дунайських портів Рені та Ізмаїл до румунської Констанци з початку липня зросла майже вдвічі – до близько \$28 за тонну.

Про це повідомили в ASAP Agri, пише Latifundist.

За словами аналітиків, на ринок одночасно вплинули два чинники. Перший – історично низький рівень води в Дунаї, через який баржі працюють із суттєвим недовантаженням і затримками. Другий – посилення російських атак на порти Великої Одеси, що збільшило попит на альтернативний маршрут через Дунай.

В ASAP Agri також зазначили, що різке зростання ставок знизило конкурентоспроможність баржових перевезень порівняно з костерами. Водночас, на відміну від 2022–2023 років, цього сезону додатковим фактором ризику стали російські атаки на баржі, через що доступний флот обмежений.

За оцінками фрахтового аналітика ASAP Agri Павла Лисенка, через низький рівень води баржі нині втрачають близько 30–60% своєї вантажопідйомності залежно від конструкції судна.

<https://usm.media/stavki-frahtu-barzh-na-dunayi-zrosli-vdvichi-cherez-obstrili-portiv-velikoyi-odesi/>