

На Суліні не буде черг із суден через нові правила проходження каналом, – думка

Нові обмеження щодо проходу суден із небезпечними вантажами Сулінським каналом не призведуть до заторів, попри побоювання учасників ринку.

Такою думкою поділилася у LinkedIn операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, фрахтувальники розпочали порушувати питання, чи будуть черги у зв'язку з новими правилами проходження каналом.

«Деякі вже включили вищі фрахтові ставки, після того, як агенти в портах повідомили їм про обмеження для суден з небезпечними вантажами. Головне питання залишається: чи будуть черги? Зрозуміло, що всі пам'ятають 2022–2023 роки, коли близько сотні суден чекали на підходах до Суліни, і побоюються, що це може повторитися», – пригадала Кононенко.

Проте, на думку менеджерки, цього разу заторів не буде. Головна причина полягає в тому, що щодня на Дунай прибуває не так багато танкерів або суден з небезпечними вантажами.

Крім того, адміністрація каналу збільшить кількість інспекційних команд, що перевіряють судна, що також має пришвидшити перевірки. зазвичай витрачає близько години на кожне судно.

«Висновок: довгих черг з 10–20 суден не буде. Можливі лише невеликі затримки (2–3 дні) через непогоду або очікування причалу для розвантаження», – резюмувала експертка.

Нагадаємо, з 1 листопада Румунія обмежила прохід суден із небезпечними вантажами на Суліні. Згідно з новим правилами, через Сулінський канал дозволятимуть прохід лише двом суднам із небезпечними вантажами на добу.

<https://usm.media/na-sulini-ne-bude-chergh-iz-suden-cherez-novi-pravila-prohodzhennya-kanalom-dumka/>