

На тендері для побудови судна для АМПУ знову обрали румунську компанію замість «Нібулон»

АМПУ замовила ще одне судно у румунської компанії SC Severnav SA за 4 мільйони євро, які виділять із коштів МБРР.

Про це стало відомо з результатів тендеру на сайті держзакупівель Prozorro.

Конкурентами у тендері були також ТОВ Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» із судном виробництва ТОВ «Суднобудівно-судноремонтний ремонтний завод «Нібулон» за 5,36 млн євро і компанія «B.V. Scheepswerf Damen Hardinxveld» (Нідерланди) із судном власного виробництва за 7,75 млн євро.

Переможцем стала румунська компанія SC Severnav SA, яка запропонувала поставити судно за 4,15 млн євро, або 203,95 млн грн без ПДВ.

Судно із запчастинами, інструментами та витратними матеріалами для техобслуговування і ремонту планують поставити в Ізмаїл за 15 місяців. Зокрема проведуть навчання для шести працівників.

Судно з двома дизельними двигунами повинно бути довжиною максимум 23,5 м, шириною максимум 9,0 м, висотою по борту максимум 2,9 м та осадкою максимум 2,5 м. Загальний дедвейт має становити мінімум 70 т. На судні буде електрогідравлічний кран Heila HLRM 80 3S (Італія) вантажопідйомністю 6,2 т при максимальному висуванні стріли на 12,3 м.

«Це річкове та прибережне морське судно, призначене для збору нафтових продуктів і сміття з поверхні води. Також воно може виконувати функції буксира та брати участь у локалізації пожеж на судах і портових об'єктах. Воно буде мати монокорпусну конструкцію, з однією робочою палубою, з розміщенням чотирьох членів екіпажу (зокрема спальні каюти) під палубою, на першому

рівні та з рубкою з оглядом на другий рівень з лівого борту судна», – йдеться у тендері.

Зазначимо, торги провели за правилами й за кошти Міжнародного банку реконструкції та розвитку (МБРР, одна з інституцій Світового банку) у межах проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення» (RELINC).

Нагадаємо, це вже не перший тендер, в якому виграє румунська компанія SC Severnav SA. У тендері на буксир від АМПУ «Нібулон» пропонував меншу суму, але все одно програв. Після цього українська компанія публікувала відкрите звернення до Світового банку.

Довідка. SC Severnav SA має статутний капітал 22,42 млн леїв. Її основними акціонерами є Beo Trade Com SRL (41,84%, директором є заступник голови ради директорів SC Severnav SA Aleksandar Stanojevic), генеральний директор і голова ради директорів Constantin Georgescu (29,97%) та румунська державна вантажна залізнична компанія CFR Marfa (16,33%).

<https://usm.media/na-tenderi-dlya-pobudovi-sudna-dlya-ampu-znovu-obrali-rumunsku-kompaniyu-zamist-nibulon/>