

Незабаром Maersk підвищить тарифи на імпорт контейнерів до України

Maersk повідомив про оновлення тарифів на залізничні перевезення контейнерів на імпорт з 5 січня 2026 року. Як пише «УкрАгроКонсалт» з посиланням на допис Maersk, мова йде про підвищення тарифів на 20-футовий контейнер на 5,6-20%. Нові ставки по імпорту застосовуються до нових заявок (за датою отримання Delivery Order). Згідно з оновленими тарифами, найбільше подорожчає доставка 20-футового контейнеру (20DV) з порту Гданськ (Gdansk DCT) до терміналу у Борисполі – на 20%, до \$1,8 тис.

Збільшення тарифу імпорту до терміналу Мостиська складе 12% – до \$1,4 тис., Тернополя – 10%, до \$1,65 тис.

Найдорожчі тарифи доставки з Гданську до Дніпра (Ліски), Запоріжжя та Харкова – по \$1,9 тис., але їх збільшення складе всього 5,6%.

Ціна імпорту 20-футового контейнеру з Гданську до Клевані та Вінниці за оновленими тарифами Maersk зросла на 9,7-9,1% – відповідно до \$1,7 тис. та \$1,8 тис., а термінал Полтави зник з таблиці доставки по імпорту та експорту.

Щодо напрямку через Рибний порт «Чорноморськ», то у випадку Харкова та Мостиської тарифи залишаться незмінними – відповідно \$630 та \$690, тоді як в інші шість терміналів вони зростуть на 13-17,6%.

З початку січня ціна імпорту до Борисполя 20-футового контейнера становитиме \$630, до Вінниці – \$600, до Тернополя, Дніпра та Запоріжжя – \$720, а до Клевані – \$780.

Раніше стало відомо, що Maersk повертає свої контейнеровози до Суецького каналу.

<https://usm.media/nezabarom-maersk-pidvishhit-tarifi-na-import-kontejneriv-do-ukrayini/>