

Новий власник порту Джурджулешти планує збільшити потужність порту на 20–25%

Порт Джурджулешти протягом найближчого року планує наростити пропускну спроможність на 20–25% та відновити контейнерні операції після переходу Danube Logistics під контроль порту Констанца.

Про це заявив голова Ради Danube Logistics Георг Бетинка під час Moldova Logistics Forum 2026, повідомляє Mold-Street.

За його словами, максимум за два місяці у Джурджулештах мають розпочати будівництво нового мультимодального причалу. Завершити роботи планують протягом наступних 12 місяців.

Новий причал має дозволити порту приймати більше суден різних типів і розширити логістичні операції. Окремим напрямом стане повернення до контейнерних перевезень, які наразі через Джурджулешти не здійснюються.

Серед проєктів також розглядається контейнерне сполучення баржами між Віднем, Констанцою та Джурджулештами. Керівництво порту Констанца вже обговорювало цю ідею з портом Відня.

Паралельно в Джурджулештах розширили можливості роботи суден за складних погодних умов і низького рівня води. Наразі порт може обслуговувати судна вночі, а також частково завантажувати їх біля причалу з подальшим дозавантаженням на 72-й милі Дунаю з барж. Для цього вже залучили плавучий кран та отримали необхідні погодження румунської сторони.

У середньостроковій перспективі новий власник також планує будівництво Ro-Ro та поромного термінала, запуск регулярних ліній, зокрема Джурджулешти–Галац і Джурджулешти–Тулча, а також створення інтермодального контейнерного термінала.

Такий термінал має працювати як фідерний пункт для порту Констанца та дистрибуційний центр для Молдови й півдня України.

У квітні 2026 року Адміністрація морських портів Констанца придбала Danube Logistics SRL, оператора Міжнародного вільного порту Джурджулешти, у ЄБРР.

<https://usm.media/novij-vlasnik-dzhurdzhulesht-planuye-zbilshiti-potuzhnist-portu-na-20-25/>