

Нові тарифи УЗ для контейнерних перевезень суперечать стандартам морської логістики, – АМЕУ

Асоціація міжнародних експедиторів України звернулась до уряду щодо нових тарифів УЗ для контейнерних перевезень.

Мова йде про ініціативу АТ «Укрзалізниця» стосовно перегляду тарифної політики, а саме – підвищення ставок для контейнерних перевезень вагою понад 26 тонн, йдеться у зверненні АМЕУ.

«Це рішення, на нашу думку, ставить під загрозу подальший розвиток контейнерного

залізничного сегмента, знижує його конкурентоспроможність, і – що найважливіше – сприяє зростанню частки автотранспорту, який часто працює поза межами правового поля», – зазначили в асоціації.

Зокрема, за підрахунками компаній АМЕУ, понад 95% контейнерних вантажів у напрямку

портів Великої Одеси та внутрішніх регіонів доставляються автотранспортом.

«Це критично мало для залізничного сегмента. Основні причини: гнучкість маршрутів, швидкість доставки (1 доба авто проти 4–5 діб залізницею), менші операційні витрати на «останній миль», – підкреслили в АМЕУ.

Експерти додають, що запропонована тарифна межа 26 тонн суперечить стандартам морської логістики і дискримінує контейнерні перевезення, які повністю дотримуються цих норм.

Також в асоціації заявили, що наразі контейнерні перевізники не мають доступу до пільг, передбачених для інтермодальних потягів, що здебільшого використовуються для зернових вантажів.

Асоціація міжнародних експедиторів України пропонує:

- Зупинити будь-які дії щодо перегляду тарифів на контейнерні перевезення вагою понад 26 тонн до моменту завершення відкритих консультацій з учасниками ринку та експертною спільнотою;
- Встановити граничний поріг застосування підвищених тарифів на рівні не нижче 28,5 тонн нетто, що відповідає міжнародним стандартам морських контейнерних перевезень і фактичній практиці на ринку;
- Забезпечити рівний доступ для всіх операторів до механізмів тарифного стимулювання, включаючи перевізників, які здійснюють контейнерні перевезення, на умовах, аналогічних до інтермодальних поїздів зернової групи;
- Створити міжвідомчу робочу групу при Міністерстві розвитку громад та територій із залученням представників бізнес-спільноти, АТ «Укрзалізниця», ДРСУ та профільних асоціацій, з метою вироблення узгодженої довгострокової тарифної стратегії;
- Розробити та впровадити державну програму підтримки залізничних контейнерних перевезень.

<https://usm.media/novi-tarifi-uz-dlya-kontejnernih-perevezen-s-uperechat-standartam-morsko%D1%97-logistiki-ameu/>