

Нібулон масштабує річкові перевезення Дунаєм та відкриває напрямки Молдови

«Нібулон» нарощує обсяги вантажних перевезень річковим флотом на Дунаї, розширюючи міжнародну географію логістичного бізнесу.

Після виходу на ринки Середнього та Верхнього Дунаю у 2025 році «Нібулон» відкрив новий маршрут із залученням молдовських портів, повідомили в компанії.

Першою операцією стала реалізація комплексної логістичної схеми: виконано рейс за маршрутом Ізмаїл (Україна) – Галац (Румунія) з перевезенням 3 600 тонн металургійного шлаку. Після вивантаження судно перейшло до порту Джурджулешти (Молдова), де на нього завантажили 5 000 тонн ріпаку з подальшим транспортуванням до Констанци (Румунія). Загальний обсяг перевезень у межах рейсу склав понад 8 600 тонн.

Також відпрацьовано двосторонню логістичну схему: перевезення зерна з Ізмаїлу в порти Болгарії з подальшим зворотним завантаженням міндобри в портах Сербії та транспортуванням до порту Джурджулешти (Молдова). Такий формат дозволяє мінімізувати порожні рейси та підвищувати ефективність використання флоту.

Власний річковий флот дозволяє компанії працювати з різними типами вантажів: аграрною продукцією, добривами, шлаком, металом, та гнучко адаптувати маршрути під потреби ринку.

Загалом у 2025 році «Нібулон» перевіз понад 110 000 тонн вантажів річковим транспортом. Компанія продовжує розширювати географію перевезень на Середньому та Верхньому Дунаї та нарощувати обсяги.

Раніше USM повідомляв, що Нібулон прокоментував інформацію про вихід з Миколаєва на тлі конфлікту з місцевою владою.

<https://usm.media/nibulon-masshtabuye-richkovi-perevezennya-du>

nayem-ta-vidkrivaye-napryamok-moldovi/