Німецька залізнична компанія Deutsche Bahn не може повністю задіяти свої потужності для експорту українського зерна через прикордонну бюрократію Євросоюзу

Німецька залізнична компанія Deutsche Bahn не може повністю задіяти свої потужності для експорту українського зерна через прикордонну бюрократію Євросоюзу. Про це заявив речник компанії, пише «Європейська правда».

Ми могли б їздити навіть більше, якби проходження прикордонних процедур на зовнішньому кордоні ЄС було швидшим", – зазначив представник компанії.

За його словами, необхідно розширити інфраструктуру та прискорити прикордонні процеси на зовнішніх кордонах ЄС.

На нашу думку, централізована координація – стратегічна та операційна – дозволить перевозити більші обсяги вантажів залізницею", – додав речник.

Попит на транспортні потужності дуже великий, продовжив він: «Ми їздимо так, як можемо».

Deutsche Bahn Cargo з дочірніми компаніями у Польщі та Румунії щодня відправляє кілька ешелонів з українським зерном у різні морські порти.

У травні Deutsche Bahn заявила, що планує активніше

підтримувати Україну в експорті зерна.