

Оксана Киктенко.Про розвиток Білгород-Дністровського порту після приватизації.

Про розвиток Білгород-Дністровського порту після приватизації та прискорення управлінських рішень щодо ефективної експлуатації майна, яке залишається у державній власності (гідротехнічні споруди) обговорили під час засідання “круглого столу щодо співпраці держави і бізнесу для розвитку конкурентного середовища в портах”.

На відкритті заходу Віцепрем’єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба зазначив:

“...розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури.

Ми працюємо над створенням чітких, зрозумілих і прозорих правил. Над рішеннями, які підвищують ефективність, зменшують витрати й відкривають галузь для інвестицій.

У цьому контексті важливо мати постійний і дієвий майданчик для діалогу з бізнесом. Саме таку функцію буде виконувати Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах – інструмент, який дозволяє спільно напрацьовувати практичні рішення і передавати їх на розгляд уряду. Закликаю бізнес-спільноту активно долучатися до цієї роботи, зокрема через участь у робочих групах, які відкриті до пропозицій і фахової експертизи”, – наголосив Олексій Кулеба.

У заході також взяли участь заступники Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба та Олексій Балеста голова правління Укрзалізниця – Ukrzaliznytsia Oleksandr Pertsovskiy голова ДП Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority Олександр Семирга, а також понад 60 представників українського бізнесу та галузевих компаній.