

ОНОВЛЕННЯ ФЛОТУ ПІД ТЕХНІЧНИМ НАГЛЯДОМ РЕГІСТРУ СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

📄 Регістр має значний досвід розгляду проєктної документації та технічного нагляду за побудовою суден внутрішнього плавання та має розроблені Регістром Правила класифікації, побудови та нагляду, що застосовуються до суден внутрішнього плавання. Правила Регістру повністю гармонізовані із Європейським стандартом що встановлює технічні вимоги до суден внутрішнього плавання (ES-TRIN) та Правилами, що додаються до Європейської угоди стосовно міжнародного перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ADN).

✓ На початку жовтня 2024 року Приватне акціонерне товариство «Українське Дунайське пароплавство» (ПрАТ «УДП»), з метою оновлення флоту, завершило модернізацію першого судна «Капітан Антипов», реєстровий номер SRU031264, унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI) 42000029. Таку модернізацію планується провести ще на чотирьох суднах проєктів M044C і M044D. Суть модернізації полягає у заміні головних двигунів та дизель-генераторів, встановлених на цих суднах, на нові, більш потужні та економні двигуни Mitsubishi та дизель генератори Volvo Penta, які мають сертифікати ЄС схвалення типу двигуна відповідно до вимог Регламенту (ЄС) 2016/1628 про вимоги щодо обмежень викидів газоподібних і твердих забруднюючих речовин та схвалення типу двигунів внутрішнього згоряння, і відповідають екологічному стандарту Євро-5.

📄 Документація по модернізації цих суден враховує вимоги «Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання» Регістру судноплавства України, Регламенту (ЄС) 2016/1628. Проєкт передбачає заміну двох головних двигунів та двох дизель-генераторів. Двигуни, що встановлюються мають поліпшені техніко-експлуатаційні характеристики у порівнянні з

двигунами, які експлуатувалися раніше. Ступінь централізованого керування та контролю, обсяг автоматизації технічних засобів судна відповідає знаку автоматизації «AUT» у класі Регістру, що забезпечує маневреність та безпеку судна за всіх можливих умов плавання.

□□Розгляд документації проекту модернізації, її схвалення та проведення технічного нагляду за модернізацією судна «Капітан Антипов» виконано фахівцями Управління іноземних представництв Регістру на суднобудівельній верфі «ÖSWAG Werft Linz» у м. Лінц (Австрія). Після успішно проведених швартових та ходових випробувань судно «Капітан Антипов» отримало повний комплект судових документів Регістру.