

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Тема реалізації морського флоту УДП активно обговорюється у ЗМІ. Висловлюються різні думки щодо доречності продажу суден та потенційних покупців, яких можуть зацікавити наші судна.

Прес-служба підприємства запропонувала відомим експертам висловити свою позицію щодо теми продажу морського флоту. Адже питання для підприємства та трудового колективу є надважливим. Зокрема, ситуацію прокоментував Віктор Берестенко, Президента Асоціації міжнародних експедиторів України:

“Щодо продажу морського флоту на місці керівництва УДП, я схилився б до аналогічного рішення. Ще у 2022 році ми попереджали – коли в Одесі знову відкриється велика вода, Дунайський експортний напрям не буде користуватись попитом.

Але в 2023 році ще ніхто не розумів наскільки тривалою може бути блокада – чи вдасться її прорвати, чи відновлення експорту через порти Одеси є тимчасовим. Тож багато приватних компаній активно інвестувало в Дунай – у флот, у стивідорні комплекси, у портову інфраструктуру. Деякі інвестиції могли окупитись за сезон.

Наразі зрозуміло, що експорт агропродукції через Одесу є стабільним, і дунайський напрям, при ринковій конкуренції без преференцій від держави, не може з ними конкурувати. В перспективі цінова різниця між одеськими і дунайським портами стане ще більшою. Дунайська логістика зможе розраховувати лише на агропродукцію з Бессарабії.

Ми не займаємось безпосередньо морськими перевезеннями, але можу сказати, що не вірю, що сьогодні можливо знайти завантаження і забезпечити рентабельну роботу морського флоту

УДП, враховуючи вік суден та конкуренцію на ринку.

У компанії лише два відремонтованих судна, що значно обмежує можливості. Компанія є державною, а це суттєво більші витрати на персонал та операційні витрати, порівняно з приватними перевізниками.

Є здоровий глузд у тому, щоб не збільшувати витрати на утримання морського флоту, натомість інвестувати у річковий флот, який працює на Середньому Дунаї, якщо на цьому напрямі у компанії є вантажі та рентабельність”.