

Перспективи пасажирського флоту – 2

Наша перша публікація з обговоренням перспектив роботи пасажирського флоту УДП викликала чималий резонанс. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram.

Нагадаємо, пасажирські теплоходи «Україна» та «Молдавія» зараз знаходяться на заводі ÖSWAG в Лінці в очікуванні ремонту. Судна досить вікові для пасажирського флоту – збудовані 1979 року (на тому ж ÖSWAG).

Після відпрацювання туристичного сезону 2022 року у теплоходів закінчився термін дії документів Регістру, у зв'язку з чим перед подальшою експлуатацією необхідно провести об'ємний доковий ремонт з пред'явленням на підтвердження класу Регістру судноплавства України на 5-річний термін.

Постає питання, чи інвестувати в ремонт та модернізацію суден, сподіваючись все ж таки зацікавити потенційних фрахтувальників? Або розглядати інші варіанти? Наприклад, перетворити судна на плавучі готелі.

Ми запропонували суперінтенданту, старшим механікам та капітанам, які працювали на наших пасажирських суднах, вислови власну думку з цього приводу.