Повертаємося до підготовки портових терміналів «Чорноморська» для передачі у концесію.

Він залишається одним з найбільших морських портів в Україні і досі викликає інтерес у інвесторів. Проєкт державно-приватного партнерства стосуватиметься першого, контейнерного та п’ятого терміналів. Про це повідомив Міністр Мінвідновлення Олександр Кубраков у Facebook.

Профінансує підготовку технічно-економічного обґрунтування Глобальний інфраструктурний фонд, експертів та консультантів залучає Європейський банк реконструкції та розвитку та Міжнародна фінансова корпорація. Наша спільна робота розпочалась ще до повномасштабного вторгнення росії і я радий оголосити, що ми відновлюємо її зараз.

Чому це важливо? Задача інвестора – ефективно управляти терміналами морського порту «Чорноморськ» та розвивати їх. Варто зазначити, що концесія – це зрозумілий механізм для міжнародних інвесторів, а тому розраховуємо на широку географію портових операторів.

Що дасть концесія в чорноморському порті державі? Держава щороку отримуватиме концесійний внесок та стабільні надходження податків до бюджету. Приватне партнерство призведе до значних інвестицій, дозволить оптимізувати логістику перевезень, створить робочі місця та підвищить якість надання послуг.
Що дасть концесія «Чорноморська» інвестору? Він отримає та унікальний інфраструктурний об’єкт. Інвестування та професійне управління яким може зробити його одним з найкращих в

чорноморському регіоні.

Наступним етапом після розробки ТЕО стане проведення конкурсу серед бажаючих отримати в концесію термінали порту «Чорноморськ».

Хочу додати, що Україна вже має досвід передачі портової інфраструктури в концесію. Зокрема, в 2021 році Міністерством інфраструктури та ДП «Адміністрація морських портів України» приватним партнерам держави передали державні стивідорні компанії морських портів «Херсон» та «Ольвія». Повномасштабне вторгнення росії завадило активній роботі цих об’єктів.

Рухаємося до Перемоги і підтримці української економіки!