

Позиція Асоціації портів України «УКРПОРТ»

У зв'язку із негативною ситуацією навколо нашого колеги, високопрофесійного фахівця морської справи, працюючого на посаді Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства) – Гурського Сергія Васильовича, яка ініційована конкретним представником депутатського корпусу та нажаль видається ім. ніби то як позиція всієї галузі морського та річкового транспорту (що ніяк не відповідає дійсності) Асоціація портів України «УКРПОРТ» має заявити наступне.

Асоціація «УКРПОРТ» підтримує керівника Адміністрації судноплавства Сергія Васильовича Гурського в його діях щодо захисту своєї професійної, громадської, особистої репутації та чесного ім'я.

Переконані, що всі оприлюднені твердження щодо його професійної діяльності повинні бути об'єктивно й неупереджено перевірені компетентними органами у встановленому законом порядку, а висновки ґрунтуватись виключно на належних фактах. Щодо особистого життя – хай це буде на совісті заявників.

Окремого професійного коментаря потребує поширена інформація про нібито існування на Дунаї певних «ставок» у розмірі 30 – 50 тисяч доларів США за судно.

В оприлюдненому повідомленні професійними термінами не вказано про які саме платежі, послуги чи дії йдеться та на підставі яких фактів зроблено такі твердження.

«Укрпорт» об'єднує державні і приватні порти, портових операторів та інші підприємства морської галузі, які безпосередньо працюють із суднами та щодня залучені до організації портової діяльності. Станом на сьогодні Асоціація не має підтвердженої інформації про існування зазначених платежів і не отримувала відповідних звернень від своїх членів, які в існуючій ситуації із суднозаходними в порти

України перш за все зацікавлені в їх збільшенні.

Водночас звертаємо увагу, що організація заходів суден до конкретних портів, визначення черговості їх обробки, а також здійснення вантажних операцій – навантаження та розвантаження – не належать до повноважень Адміністрації судноплавства. Тому пов'язування таких процесів безпосередньо з її керівником є нічим іншим ніж голослівним непрофесійним наклепом та провокацією.

Очікуємо на професійний, прозорий та об'єктивний розгляд ситуації, яка на наше переконання є неприпустимою в цей надскладний для держави та галузі час, оприлюднення його результатів та відповідних висновків.

Асоціація портів України «УКРПОРТ»