

Польські порти за минулий рік побили рекорд перевалки

За попередніми оцінками, чистий прибуток портів сягнув 650 млн злотих ($\approx +20\%$ до 2024 року).

У 2025 році порти Гданська, Гдині, Щецина та Свіноуйсця вийшли на історичні максимуми. Про це повідомляє Gospodarka Morska.

Контейнерообіг зріс на 18% до 3,9 млн TEU, загальна перевалка – до 141 млн т, а уряд оголосив майже 3 млрд злотих на морське господарство у 2026-му ($+49,5\%$ р/р).

Зростання забезпечили державні, приватні та кошти ЄС, які дозволили швидко наростити спроможності терміналів і зміцнити роль польських гаваней у міжнародних ланцюгах постачання.

Контейнерний сегмент став драйвером року. У Гдині обсяги зросли на 5%, у Гданську – на 23%, у Щецині – на 44%. Разом із контейнерами додали й інші номенклатури: перевалка вантажів у цілому зросла майже на 5 млн т проти 2024-го.

Суттєвий внесок зробив інфраструктурний імпорт енергоресурсів. Так, постачання ЗПГ через термінал у Свіноуйсьці підскочили на 32%, на 10% додали генеральні вантажі, а також інші насипні – зокрема сталь ($+9\%$).

Водночас структура вантажопотоків змінилася. Експорт деревини просів на 44%, зернові – на 17%. Різко скоротилася й роль вугілля: після піку у 2023 році – 19 млн т, у 2024-му перевалка впала до 10,5 млн т, а у 2025-му – до 9,3 млн т.

На тлі рекордних результатів держава збільшує фінансування галузі. У 2026 році на морське господарство передбачено майже 3 млрд злотих, що на 49,5% більше, ніж торік. Це має закріпити тренд зростання в контейнерному, енергетичному та мультимодальному сегментах і підвищити стійкість портів до коливань ринку.

Водночас, як раніше повідомляв USM, деякі польські компанії можуть збанкрутувати через відмову від перевалки українського зерна.

<https://usm.media/polski-porti-za-minulij-rik-pobili-rekord-pe-revalki/>