

Польща планує прокласти євроколію від Сілезії до порту Одеси

Будівництво залізниці, що з'єднає Сілезію з Одесою, передбачає інвестиції та придбання земель уздовж шляхів.

Про це заявив новий президент Агентства промислового розвитку Польщі (ARP) Бартоломей Бабушка, пишуть польські ЗМІ, зокрема Money і Bankier.

За його словами, Польща планує збудувати залізницю, яка з'єднає Сілезію з Одесою, і порт на Чорному морі. На території України Польща готова збудувати Євроколію від Львова до Одеси.

«Якщо Україна розглядає можливість вступу до ЄС, то це неможливо зробити на широкій колії. Це передбачає інвестиції такого масштабу, придбання земель уздовж шляхів, що простяглися більш ніж на 800 км від Львова до Одеси», – зазначив президент ARP.

Зокрема Бартоломей Бабушка наголосив, що ухваленню остаточного рішення має передувати комплексна перевірка, щоб визначити як буде витрачено десятки мільярдів євро.

Президент ARP визнав, що проєкт Євроколії до Одеси вже обговорювався з українською стороною. Ключовим елементом планів агентства у цьому напрямку є розширення залізничного терміналу у Славкові, яке мають завершити протягом двох років. Також логістичні інвестиції, що з'єднують Польщу з Україною, відкриють Варшаву для ринків Близького Сходу.

«Так само як сенс існування Польщі полягає у захисті України від Росії, сенс існування Польщі полягає у розвитку інфраструктури на сході. Мати морський порт на Чорному морі вперше в історії нам по кишені. Протягом місяця-двох ми повинні визначити перелік цих інвестиційних проєктів» – заявив Бартоломей Бабушка.

Нагадаємо, ще торік Україна пропонувала збудувати

ширококоліїну залізницю до балтійських портів.

Довідка. В Україні та в країнах ЄС різні стандарти залізничної колії. Європейська колія має 1435 мм у ширину, українська – 1520 мм.

<https://usm.media/polshha-planuye-proklasti-yevrokoliyu-vid-si-leziyi-do-portu-odesi/>