

Порти Миколаївщини готові до участі в «Зерновій ініціативі» на 90%

Розташовані у Миколаївській області морські порти на 90% готові приєднатися до Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування, але Росія повинна гарантувати безпеку цього маршруту. Про це заявив голова Миколаївської обласної військової адміністрації Віталій Кім, передає [«Укрінформ»](#).

Миколаївські порти та оператори на 90% готові до роботи по зерновому коридору, але росіяни мають дати згоду, щоб ми запрацювали. Ми не стріляємо по своїх суднах, небезпека йде від росіян. Саме вони обстріляли баржі, які виходили з Миколаївського порту в бік Одеси. Тобто станом на зараз це небезпечно”, – сказав Кім.

Також, за його словами, додатковим чинником того, щоб це сталося, може бути і звільнення Кінбурнської коси від російських загарбників.

Але звільнення Кінбурнської коси – це додатковий чинник, який може відкрити цю можливість. Перший і основний: це згода росіян, щоб зернові порти Миколаївщини запрацювали”, – наголосив Кім.

Наприкінці липня 2022 року представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Станом на 31 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 689 суден із вантажем 19,1 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.