

Порти Одеси й Чорноморська звинувачують Укрзалізницю в тарифній дискримінації

Підприємці вимагають від влади та УЗ переглянути залізничні тарифи, які роблять порти Одеси та Чорноморська менш конкурентоспроможними.

Портові оператори Одеси та Чорноморська звернулися до уряду й керівництва «Укрзалізниці» зі скаргою на дискримінаційні тарифи залізничного перевезення вантажів. Про це повідомляє Latifundist із посиланням на джерела.

У спільному листі оператори зазначають, що після змін у плані формування поїздів з 5 квітня 2025 року, вартість доставки до їхніх портів зросла на 2–2,6 долара за тонну, а після очікуваної індексації тарифів може зрости й до 4 доларів за тонну.

«Це створює штучно нерівні конкурентні умови для ведення експортно-імпоротної діяльності в морських портах Чорноморськ та Одеса, що робить їх неконкурентними у порівнянні з портом Південний», – йдеться у зверненні.

Підприємці підкреслюють, що три великі порти – Південний, Одеса та Чорноморськ – розташовані фактично поруч, проте залізничні маршрути до Одеси й Чорноморська залишаються довшими й дорожчими. Це вже впливає на плани експортерів, які анонсують скорочення відвантажень через ці порти у сезоні 2025/26.

Підприємці вбачають у діях «Укрзалізниці» ознаки зловживання монопольним становищем та обмеження конкуренції. Вони закликають вирівняти тарифи за прикладом інших країн, де вартість доставки до портів уніфікована.

«Ми підтримуємо будь-які ініціативи з вирівнювання тарифів – включно із застосуванням коригуючих коефіцієнтів або змінами до нормативної бази», – наголошують у листі.

Напередодні USM писав, що порт Чорноморськ шукає порятунку від залізничних тарифів у приватній тязі.

<https://usm.media/porty-odesy-j-czornomorsjka-zvynuvaczujutj-u-krzaliznyciu-w-taryfnij-dyskryminaciji/>